

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

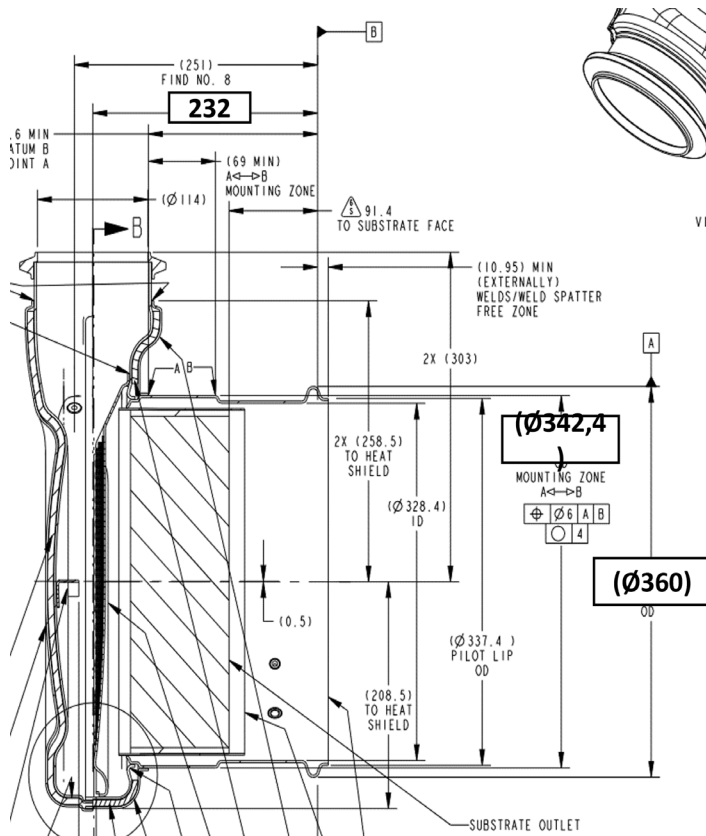
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M67-22I	8421.32.00	Módulo catalisador de oxidação de Diesel, tubo reator e difusor de gases, substrato cerâmico de cordierita com metais preciosos, mantas de retenção e isolamento térmico, fixação modular, conector de sensor de temperatura e Nox; para fabricação de sistema de pós tratamento de gases de exaustão de motores Diesel; com função de oxidação de hidrocarbonetos, monóxido de carbono e materiais particulados, taxa de NO ₂ /NO _x controlada.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Corpo em aço inoxidável ferrítico de 2mm de espessura, eficiência térmica de 50% a 265°C e taxa de NO₂/NO_x de no mínimo 15% e máximo 60% com opção comprimento 232 mm, diâmetro 342,4 mm, peso 22 kg, conexão flange marmon cônico de 40 graus e diâmetro 359,2 mm, manta retentora intumescente resistente de -40 a 960 graus Celsius, manta isolante de condutibilidade térmica de 0,12 W/mK a 500 graus Celsius, lightoff de 243 graus Celsius, fluxo de gás 6,6kg/min e 4000 ppm de HC, difusor de gás (95%), área de montagem de cinta com diâmetro 342,4 mm e largura 69 mm, para fabricação de sistema de pós tratamento de gases de exaustão de motores Diesel, com função de oxidação de NO, HC, CO, C e Diesel, com uma taxa de NO₂/NO_x de saída entre 15 e 60%, e 50% de eficiência térmica na oxidação de Diesel a 265°C.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de motores Diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Oxidação de Diesel, hidrocarbonetos e materiais particulados